

影響一輩子的用路觀念——防禦駕駛哲學 PART 1

意外乃指意料之外，若能提昇用路人對交通情境的意料能力（危險預測能力），意外的發生則會自然降低。此能力涉及人、車、環境與彼此交互的關係，而防禦駕駛正是此種危險預測與認知的駕駛哲學，也將影響一輩子的用路觀念。

根據國內外文獻研究與統計，交通意外的發生大多數是與人為疏忽直接相關，反而與駕駛的技術無直接關係，換言之，多數意外事故是可以預防的。車輛與道路的設計雖是影響安全的重要層面，但若駕駛人欠缺危險認知，則設計再先進、再安全的車輛或道路，都無法避免意外的發生。因此，在提昇行的安全策略中，有效地規範與約束用路人雖是重要課題，但如何培養用路人對危險的認知能力及建立應有的用路觀念，也是重要的課題之一。

車輛中心針對國人經常遇到卻又容易疏忽的交通情境，提出應有之危險認知，以可能發生危險的情境加以說明，提醒駕駛人與用路人從目視／耳聽的察覺，進一步認知並預測接下來可能發生的危險，進而採取必要措施以避免之。依此而編製了防禦駕駛手冊，目的在提昇用路人危險的預測能力，而廣義的防禦駕駛不僅限於駕駛人，其應用範圍尚可包括如機車騎士、行人等所有用路人。

以人為例，千萬別認為週遭的駕駛人一定會看見自己（如機車停等紅燈時，避免停在後方汽車動線上），更不要以為他人必會遵守交通規則而不侵犯自己（如綠燈行，要注意是否有人闖紅燈？），此為防禦駕駛的重要精神。以路為例，車輛「進入隧道應開啓頭燈」，隧道內雖多有照明，但駕駛應有的認知是：在隧道內若無開啓頭燈，一旦發生停電將可能造成連環大車禍、救援困難、事故擴大……等後果。所以，駕駛若具備這樣的安全觀念，在進入隧道前自然會將頭燈開啓。此種因危險認知而遵守交通規則的動作，也是防禦駕駛的另一種精神。

防禦駕駛手冊亦對車輛重要的動態特性加以說明，此將有助於駕駛人更清楚了解車輛的運動原理、特性與限制，進而避免不當的使用車輛，對讀者的危險預測能力提升有一定助益。交通事故的發生必有其因，降低事故的對策中，教育乃是治本之道，期許本手冊能在交通安全上發揮些微的教育功能，為國內交通安全的提昇盡一分心力。



圖1 防禦駕駛教戰手冊封面

本電子報將於每期陸續說明防禦駕駛的範例情境，也期盼各位讀者行車安全。

備註：防禦駕駛手冊可於

http://www.artc.org.tw/news_detail.asp?head_no=061123000 網頁下載。